

## MESURES COVID

### TDJV VTT XCO GAURIAC LE SAMEDI 6 MARS 2021

- Un référent, Hervé DONNEGER (titulaire d'une licence FFC auprès de la structure affiliée support de l'organisation) au sein de l'organisation « Hygiène et COVID-19 », responsable de la mise en place des gestes barrière et en mesure de répondre à toutes les questions (cette action faisant partie de l'activité du club organisateur, elle est, à ce titre, couverte par le contrat collectif FFC relatif à la responsabilité civile dont bénéficie le club et ses membres licenciés).
- Le Pass' Sanitaire est obligatoire pour tous les participants. Le Pass' Sanitaire est également obligatoire pour les encadrants des participants. **ATTENTION, le Pass' Sanitaire est obligatoire pour les majeurs et pour les mineurs à partir de 12 ans et 2 mois.**

Le Pass' Sanitaire est obligatoire pour les spectateurs majeurs et mineurs à compter de 12 ans et 2 mois, uniquement, si c'est le cas, sur les zones de départ et d'arrivée dont l'accès est contrôlé, au motif que ces zones sont considérées comme des ERP PA (plein air) éphémères. Sur le reste du parcours, il n'y a pas d'obligation du Pass' Sanitaire pour les spectateurs et aucun contrôle à réaliser par l'organisateur. ***Nous mettrons en place une vérification du Pass' Sanitaire sur la zone concernée, à savoir l'Espace inscription. La zone « départ/arrivée » ne sera accessible que par les membres de l'organisation et les pilotes.***

- Le speaker rappellera les mesures de protection par des messages et **il y aura un affichage des mesures à adopter**
- Des points seront prévus, en accès libre, avec des solutions hydroalcooliques
- Nous inciteront les bénévoles, et les spectateurs à venir avec leur propre matériel
- Les engagements sur place seront limités pour éviter l'attente et l'échange de documents sur place. Les inscrits sur place, devront le faire avec leur propre stylo. Chaque non-licencié FFC devra laisser un numéro de portable à l'organisateur. Celui-ci le conservera pendant 3 mois après la course.
- On Prévoit plus de temps pour la remise des plaques de course, en l'adaptant au nombre d'inscrits, et on incitera les clubs à envoyer ***un seul chef d'équipe pour retirer les plaques des pilotes d'un même club.***
- Nous informeront à l'avance les participants des modalités via la communication de l'organisateur.
- Pas de vérification de licence pour les licenciés FFC, celle-ci aura été faite avant la distribution.
- Remise des plaques en enveloppe par une personne de l'organisation.
- Pas de signature des listings par les pilotes mais pointage par la personne qui remet l'enveloppe (au départ de l'épreuve, c'est le pointage par les arbitres qui fera foi de « départ pris »)
- File d'attente : marquage au sol pour assurer la distance requise entre 2 personnes attendant.
- Nous supprimerons la remise de récompenses autre que les trophées ou médailles aux trois premiers et au meilleur club
- On limitera les échanges d'objets ou on s'assurera de leur désinfection
- On positionnera un distributeur de solution hydroalcoolique à l'entrée et à la sortie de la zone protocolaire
- On limitera l'accès au podium et aux trophées
- La remise des prix se fera sans serrage de main, ni bises
- Marquage au sol pour maintenir une distance entre le speaker, les officiels et les sportifs
- On rappellera au public la distanciation requise
- On limitera les échanges de micro, et si c'est le cas, on le désinfectera